



# Konstrukcje aluminiowe wspomagające pracę w liniach napowietrznych

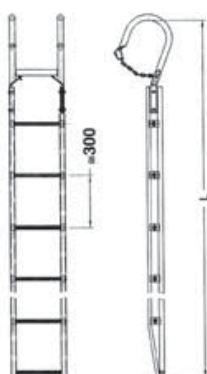
Drabiny aluminiowe  
Platformy aluminiowe  
Wózki inspekcyjne 1-2-3-4 przewodowe  
Rowerki inspekcyjne  
Ginpool - Derick







## Drabina pionowa model 011

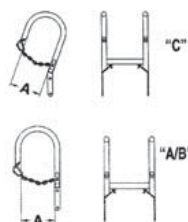


### Model 011

Nadaje się do pracy na napowietrznych liniach napowietrznych Wykonane z lekkiego stopu aluminium, spawane (system TIG) z antypoślizgowymi szczepkami .  
Wykonane zgodnie z UNI CEN / TS 16415: 2013, UNI EN 795: 2012 i zgodne z UE 2016/425. Wyposażony w wymienny hak ze stali ocynkowanej z podwójnym łańcuchem zabezpieczającym

Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A (mm)
--------	-----------	--------	-----------	--------

011/2,5	1	2,5	9,2	220
011/3	1	3,0	10,3	220
011/3,5	1	3,5	11,2	220
011/4	1	4,0	12,3	220
011/5	1	5,0	14,8	220
011/6	1	6,0	17,2	220
011/6,2	2	6,0 (4+2)	17,8	220
011/8,2	2	8,0 (4+4)	22,6	220
011/10,2	2	10,0 (5+5)	27,5	220

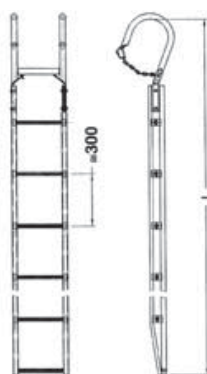


Wyposażenie opcjonalne:

- Haki typu C i A/B dostępne w szerokości 400 mm
- Dostępne różne długości drabin - niestandardowe na życzenie



## Drabina pionowa model 011A z szyną bezpieczeństwa



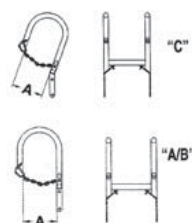
### Model 011A

Nadaje się do pracy na napowietrznych liniach napowietrznych Wykonane z lekkiego stopu aluminium, spawane (system TIG) z antypoślizgowymi szczepkami .  
Wykonane zgodnie z UNI CEN / TS 16415: 2013, UNI EN 795: 2012 i zgodne z UE 2016/425. Wyposażony w wymienny hak ze stali ocynkowanej z podwójnym łańcuchem zabezpieczającym i profilem zabezpieczającym przed upadkiem (do użytku z urządzeniem zatrzymującym upadek,

Urządzenie zabezpieczające MA 29/3 Pionowe obciążenie robocze 300 daN

Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A (mm)
--------	-----------	--------	-----------	--------

011A/2,5	1	2,5	10,0	220
011A/3	1	3,0	11,5	220
011A/3,5	1	3,5	12,4	220
011A/4	1	4,0	13,8	220
011A/5	1	5,0	17,0	220
011A/6	1	6,0	20,0	220
011A/6,2	2	6,0 (4+2)	20,4	220
011A/8,2	2	8,0 (4+4)	26,4	220
011A/10,2	2	10,0 (5+5)	32,3	220



Wyposażenie opcjonalne:

- Haki typu C i A/B dostępne w szerokości 400 mm
- Dostępne różne długości drabin
- Dostępna w wersji dla dwóch monterów ( z dwoma zaczepami bezpieczeństwa - Artykuł 011/B

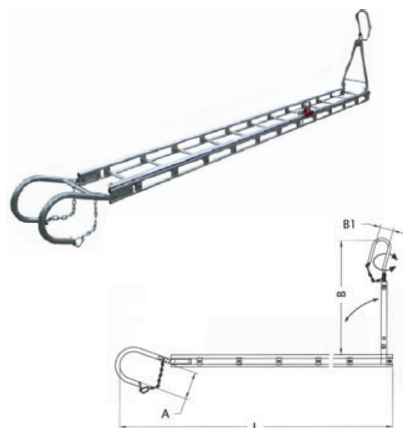


MA29/3



## Drabina pionowo/pozioma 011G

### Model 011G



Drabina pionowo/pozioma

Nadaje się do pracy na napowietrznych liniach przesyłowych, do użytku zarówno w poziomie, jak i w pionowy.

Wykonane z lekkiego stopu aluminium, spawane (system z certyfikatem TIG) z szczeblami antypoślizgowe.

Wyposażony w wymienny hak ze stali ocynkowanej z podwójnym łańcuchem zabezpieczającym (słup) oraz regulowany/składany hak Mod AG/SS

- Pionowe obciążenie robocze 300 daN
- Poziome obciążenie robocze 100 daN

Na zamówienie :

- Regulowany składany hak z nylonowym kółkiem model AG/SS-R
- Wzmocniona konstrukcja z poziomym obciążeniem roboczym 200 daN



opcja : AG-SSR



standard : AG-SS

Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A (mm)	B (mm)	B1 (mm)
011/G2,5	1	2,5	12,2	220	900	100
011/G3	1	3,0	13,5	220	900	100
011/G3,5	1	3,5	14,8	220	900	100
011/G4	1	4,0	16,2	220	900	100
011/G5	1	5,0	18,8	220	900	100
011/G6	1	6,0	21,5	220	900	100
011/G6,2	2	6,0 (4+2)	22,5	220	900	100

## Drabina pionowo/pozioma 011AG z szyną bezpieczeństwa

### Model 011AG

Drabina pionowo/pozioma

Nadaje się do pracy na napowietrznych liniach przesyłowych, do użytku zarówno w poziomie, jak i w pionowy.

Wykonane z lekkiego stopu aluminium, spawane (system z certyfikatem TIG) z szczeblami antypoślizgowe.

Wyposażony w wymienny hak ze stali ocynkowanej z podwójnym łańcuchem zabezpieczającym (słup) oraz regulowany/składany hak Mod AG/SS .

profil zabezpieczający przed upadkiem (do użytku z urządzeniem zabezpieczającym przed upadkiem mod. MA29/3)

- Pionowe obciążenie robocze 300 daN
- Poziome obciążenie robocze 100 daN

Na zamówienie :

- Regulowany składany hak z nylonowym kółkiem model AG/SS-R
- Wzmocniona konstrukcja z poziomym obciążeniem roboczym 200 daN



Urządzenie zabezpieczające MA29/3



opcja : AG-SSR



standard : AG-SS

Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A (mm)	B (mm)	B1 (mm)
011/AG2,5	1	2,5	13,2	220	900	100
011/AG3	1	3,0	14,8	220	900	100
011/AG3,5	1	3,5	16,3	220	900	100
011/AG4	1	4,0	17,9	220	900	100
011/AG5	1	5,0	21,1	220	900	100
011/AG6	1	6,0	24,2	220	900	100
011/AG6,2	2	6,0 (4+2)	25,2	220	900	100



## Drabina zawieszana / platforma 011AGG



### Model 011AGG

Drabina pionowo/pozioma

Nadaje się do pracy na napowietrznych liniach przesyłowych, do użytku zarówno w poziomie, jak i w pionowy.

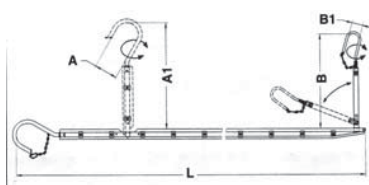
Wykonane z lekkiego stopu aluminium, spawane (system z certyfikatem TIG) z szczeblami antypoślizgowymi, wyposażony w profil zapobiegający przed upadkiem (do stosowania z zabezpieczeniem przed upadkiem MA 29/3).

Wyposażony w regulowany/składany hak ze stali ocynkowanej z podwójnym łańcuchem zabezpieczającym (słup) i regulowany/składany hak AG/SS

- Pionowe obciążenie robocze 300daN
- Poziome obciążenie robocze 100daN

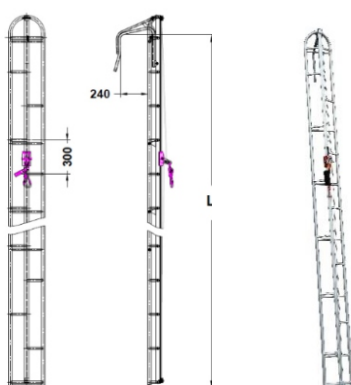
Na zamówienie :

- Regulowany/składany hak z nylonowym kołem AG/SS-R
- Wzmocniona konstrukcja z poziomym obciążeniem roboczym 200 daN



Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A (mm)	A1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)
011/AGG3	1	3,13	19,0	220	1000	900	100
011/AGG3,5	1	3,60	21,0	220	1000	900	100
011/AGG4	1	4,16	22,5	220	1000	900	100
011/AGG5	1	5,03	26,5	220	1000	900	100
011/AGG6	1	6,25	32,5	220	1000	900	100
011/AGG6,2	2	6,25 (4,25+2)	33,5	220	1000	900	100

## Schody do wchodzenia na słupy



### Model 010

Schody do wchodzenia na słupy

Nadaje się do wspinania się na słup[ę] w warunkach bezpieczeństwa.

Wykonane ze stopu lekkie aluminium, spawane (system z certyfikatem TIG), z antypoślizgowymi szczeblami

Wykonane zgodnie z UNI CEN / TS 16415: 2013, UNI EN 795: 2012 i zgodny z rozporządzeniem UE 2016/425.

Wyposażony w profil zabezpieczający przed upadkiem

(do użytku z urządzeniem zabezpieczającym przed upadkiem MA 29/3.R)

- Pionowe obciążenie robocze 150 daN.

Symbol	Długość sekcji	Waga (kg)
010/1	3,7 m	9,0
010/2	4,7 m	11,0



## Platforma pozioma o konstrukcji trójkątnej 013G

### Model 013G...

Platforma pozioma o trójkątnej konstrukcji. Stosowana do zawieszenia poziomego w przestrzeni roboczej. Może być także wykorzystana jako drabina zawieszana w pozycji pionowej. Stopnie spawane aluminiowe o chropowatej antypoślizgowej powierzchni. Wyposażona w specjalny prowadzący obrotowy hak stalowy AG/SS. Obciążenie poziome: 200 daN . Obciążenie pionowe : 300 daN

Wyposażenie opcjonalne:

- Prowadzący obrotowy hak stalowy z rolką nylonową Model AG/SS/R).
- Maksymalny rozmiar haka od strony słupa energetycznego do 400mm
- Dostępna w różnych długościach i konfiguracjach



Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A	B	B1	C	D
013/G3,5	1	3,5	17,0	220	900	100	320	320
013/G4	1	4,0	18,5	220	900	100	320	320
013/G4,5	1	4,5	20,0	220	900	100	320	320
013/G5	1	5,0	21,5	220	900	100	320	320
013/G6	1	6,0	24,5	220	900	100	320	350
013/G6,2	2	6,0 (4+2)	26,0	220	900	100	320	350
013/G7,2	2	7,0 (4+3)	30,5	220	900	100	320	350
013/G8,2	2	8,0 (4+4)	34,0	220	900	100	320	350

## Platforma pozioma o konstrukcji trapezowej 013TP

### Model 013TP

Pozioma platforma o konstrukcji trapezowej . Stosowana do zawieszenia poziomego w przestrzeni roboczej. Może być także wykorzystana jako drabina zawieszana w pozycji pionowej. Stopnie spawane aluminiowe o chropowatej antypoślizgowej powierzchni. Wyposażona w specjalny prowadzący obrotowy hak stalowy AG/SS. Obciążenie poziome: 300 daN . Obciążenie pionowe : 300 daN



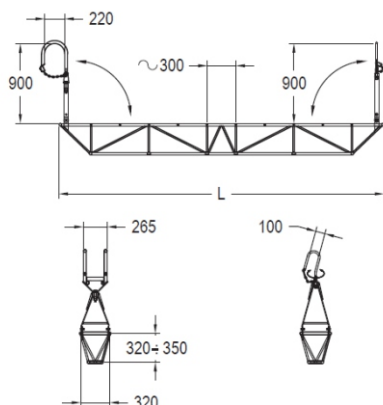
Symbol	elementów	L (m.)	Waga (kg)	A	B	B1	C	D
013/TP3,5	1	3,5	19,0	220	900	100	320	320
013/TP4	1	4,0	21,0	220	900	100	320	320
013/TP4,5	1	4,5	23,0	220	900	100	320	320
013/TP5	1	5,0	24,5	220	900	100	320	320
013/TP6	1	6,0	28,0	220	900	100	320	350
013/TP6,2	2	6,0 (4+2)	29,5	220	900	100	320	350
013/TP7,2	2	7,0 (4+3)	34,5	220	900	100	320	350
013/TP8,2	2	8,0 (4+4)	39,0	220	900	100	320	350

Wyposażenie opcjonalne:

- Prowadzący obrotowy hak stalowy z rolką nylonową Model AG/SS/R).
- Maksymalny rozmiar haka od strony słupa energetycznego do 400mm
- Dostępna w różnych długościach i konfiguracjach opcja : AG-SSR



## Platforma pozioma o konstrukcji trójkątnej 013G



### 013G.GG sekcja trójkątna 013TP.GG sekcja trapezowa

Sekcja trójkątna lub trapezowa platformy poziomej

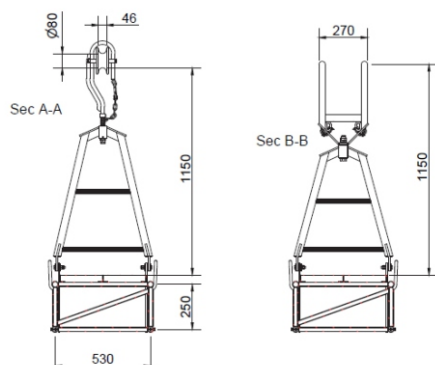
Struktura platformy

Nadaje się do stosowania zarówno w pozycji pionowej, jak i poziomej. Lekki stop aluminium, spawany (system TIG) ze szczeblami odpornymi na poślizg.

Ocynkowany składany i skręcający hak Mod. AGG/SS -strona słupa  
Obrotowy / składany hak model AG/SS -strona przewodu.

- Obciążenie robocze platformy trójkątnej w poziomie 200 daN
- Obciążenie robocze platformy trapezowej w poziomie 300 daN
- Pionowe obciążenie robocze 300 daN.

## Platforma pozioma o konstrukcji prostokątnej model 017 z podłogą antypoślizgowo Graepel



### Model 017

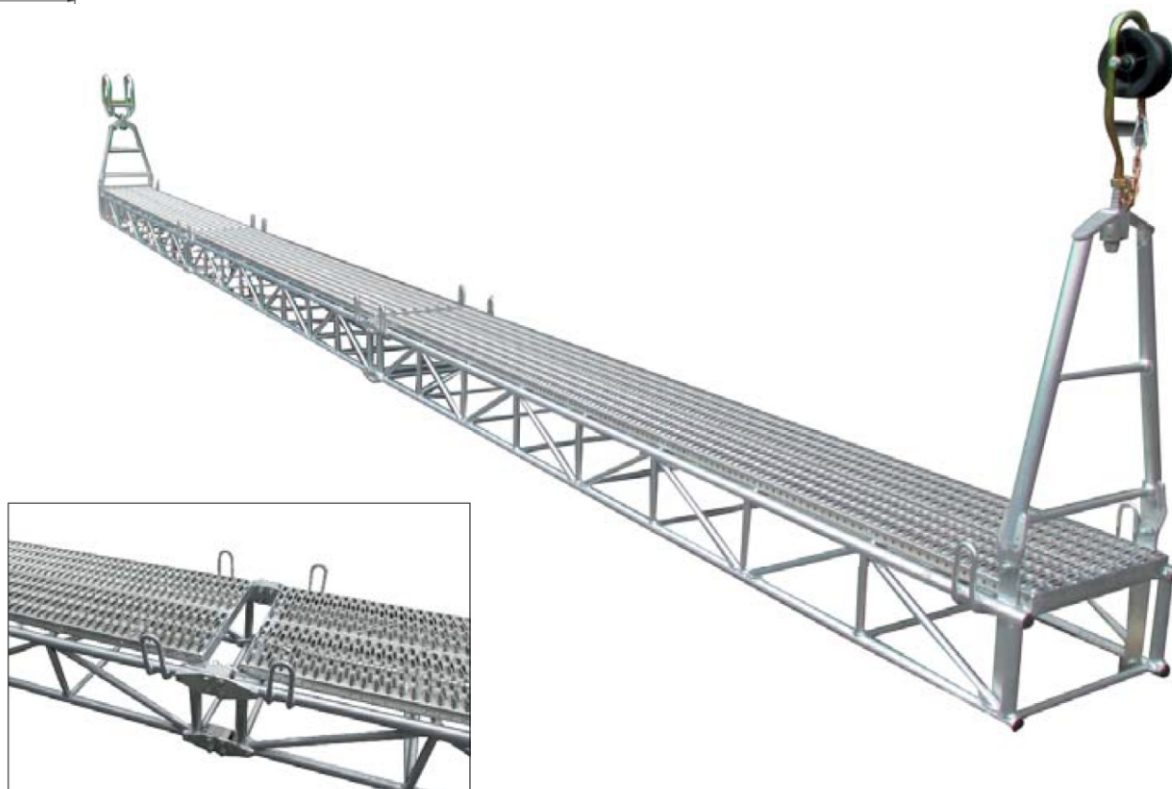
Pozioma platforma o konstrukcji prostokątnej

Nadaje się do stosowania zarówno w pozycji pionowej, jak i poziomej. Lekki stop aluminium, spawany systemem TIG z podłogą odporną na poślizg "**Graepel Gripp system**".

Ocynkowane składane i skręcane haki

Podwójny hak obrotowy (strona słupa), pojedynczy hak z nylonową rolką od strony przewodu

- Standardowa długość 12m (4 + 4 + 4), inne długości na życzenie.
- Horyzontalne obciążenie robocze 300 daN.
- Waga 153 kg



Podłoga Graepel Gripp system



## Aluminiowa platforma robocza model 070

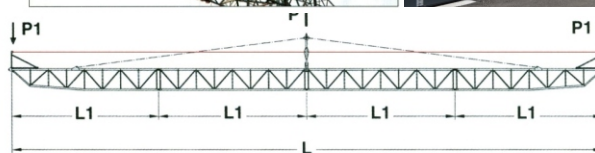
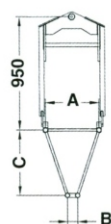
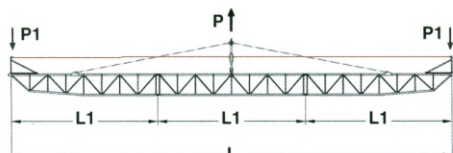
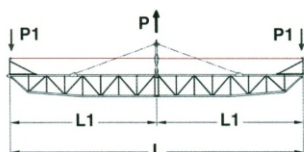
### Model 070

Konstrukcja ze stopu aluminium, trapezoidalna, spawana (system TIG), złożona z kilku elementów.

Wyposażona w podpory i barierki zabezpieczające ocynkowane połączone linką stalową (lina życia) dostosowana do długości i ciężaru platformy.

Na życzenie:

- profile prowadzące do wózka do głowicy prasującej model 070/BP (waga 2 kg./m.)
- wózek obrotowy 360 stopni do głowicy prasującej model 070/BPC (waga 12 kg.)
- dodatkowe zestawy barier zabezpieczających artykuł 070/BAC
- inne wymiary i konfiguracje wg życzenia klienta

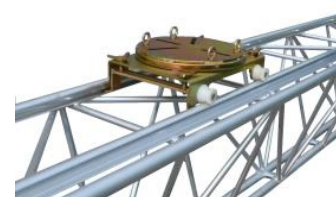


Symbol	Udźwig P max P1=300 daN	Obciążenie zrywające daN	Waga (kg)	L (m.)	standardowe numery sekcji i długościach L1 (m)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
--------	----------------------------	-----------------------------	-----------	--------	--	--------	--------	--------

070/4	600	1800	50	4	4	350	85	390
070/5	600	1800	56	5	5	350	85	390
070/6	600	1800	62	6	6	350	85	390
070/6,2	600	1800	65	6	3+3	350	85	390
070/7,2	600	1800	77	7	3,5+3,5	350	85	446
070/8,2	600	1800	86	8	4+4	350	85	446
070/10,3	600	1800	103	10	4+2+4	350	85	446
070/12,3	600	1800	115	12	4+4+4	350	85	446
070/14,3	600	1800	126	14	5+4+5	350	85	446
070/16,4	600	1800	144	16	4+4+4+4	350	85	446
070/18,3	600	1800	160	18	6+6+6	350	85	446
070/20,4	600	1800	200	20	5+5+5+5	450	85	550
070/24,4	600	1800	254	24	6+6+6+6	450	85	550



Barierka zabezpieczająca Model DT070BAC...  
( Homologowana przez Instytut ANCCP jako  
„POZIOMA PRZECIŃ UPADKOWA LINA ŻYCIA”  
według normy EN 795 )



Profile prowadzące do wózka Artykuł 070/BP.-  
Wózek do prasy Model 070BPC...

Zapytaj o inne konfiguracje platformy  
na [info@electrapolska.com](mailto:info@electrapolska.com)



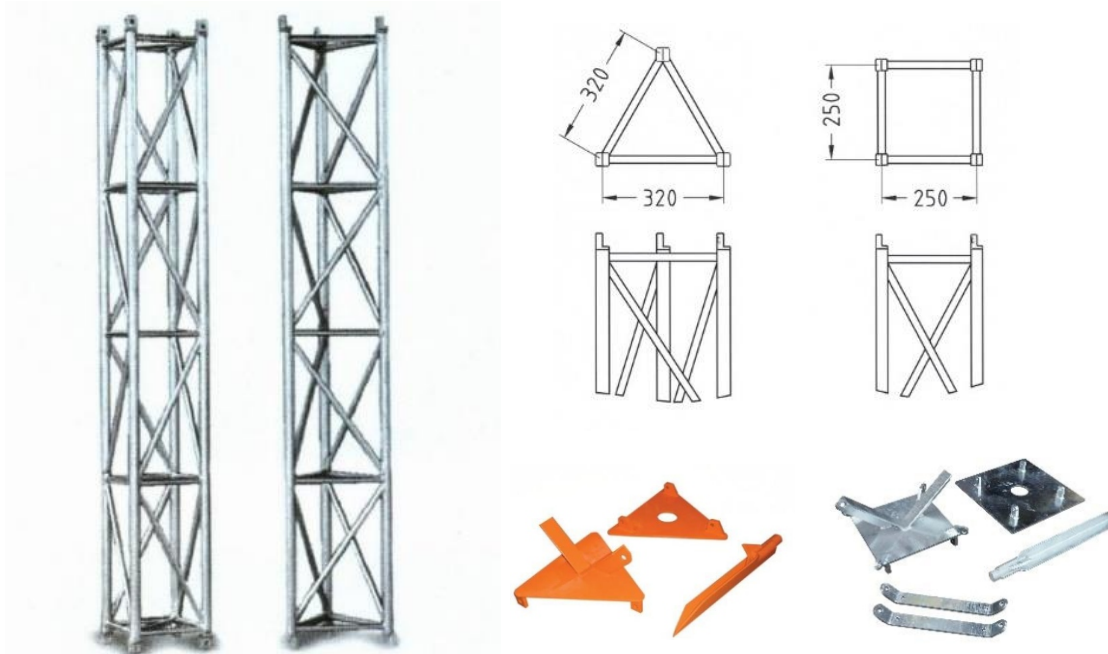


## Modułowe bramki o profilu trójkątnym lub kwadratowym

Konstrukcja aluminiowa o profilu trójkątnym 057  
Konstrukcja aluminiowa o profilu kwadratowym 058

Nadaje się do pracy w pobliżu skrzyżowań między liniami i drogami. Elementy modułowe (2 lub 4 metry) o przekroju trójkątnym lub kwadratowym, wykonane z lekkiego stopu aluminium, spawane (system z certyfikatem TIG). Dostępne na zamówienie w komplecie ze stalowymi akcesoriami ocynkowanymi.

Sekcja pionowej struktury obciążenia. trójkątny: 1000 daN  
Sekcja pionowej struktury obciążenia. kwadrat: 1500 daN



Symbol	Długość sekcji	Profil	Waga (kg)	głowica uchwytu V	element bazowy	punkt zakotwiczenia
057 AL2	2,0 m.	trójkąt	6,6	057PT	057B	057IA
057 AL4	4,0 m.	trójkąt	13,2	057PT	057B	057IA
058 AL2	2,0 m.	kwadrat	8,6	058PT	058B	058IA
058 AL4	4,0 m.	kwadrat	17,2	058PT	058B	058IA

Górna belka bramki zabezpieczająca do przejazdów przeznaczona jest do montażu na słupach 057 / 058 po zamontowaniu specjalnej dedykowanej głowicy. Belka dostarczana jest w komplecie z dedykowanymi głowicami i jest pokryta polipropylenem.



**058TR**  
Symbol

**058TR**  
Obciążenie

**058TR**  
Długość sekcji

**XT901**  
Długość sekcji

**XT901**  
Waga (kg)

058TR6	1000 kg	6,0	140
058TR9	1000 kg	9,0	220
XT901	400 kg		33,5



## Aluminiowa drabina na słupy stalowe i betonowe model 014



### Model 014

Drabina aluminiowa z urządzeniem zabezpieczającym do stalowych i betonowych słupów

Nadaje się do wspinania na okrągłe i wielokątne słupy. Do czworokątnego słupa specjalna konfiguracja - dostępna na życzenie. Specjalne mocowanie pozwala operatorowi wspiąć się w bezpiecznych warunkach. Wykonane ze spawanego stopu aluminium, z antypoślizgową powłoką na szczeblach

Modułowa konstrukcja z sekcjami podstawowymi i górnymi oraz z tylnym elementem pośrednim potrzebny do osiągnięcia pożądanej długości (do 30 m).

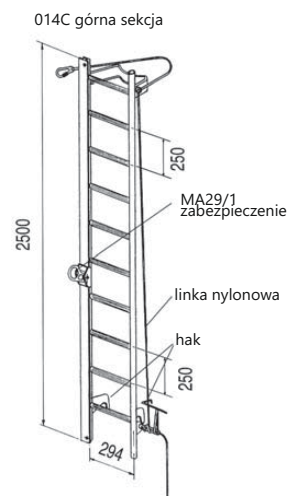
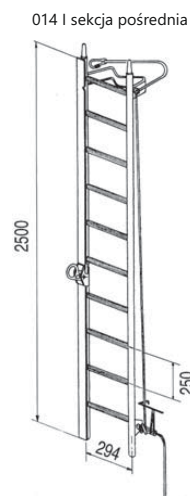
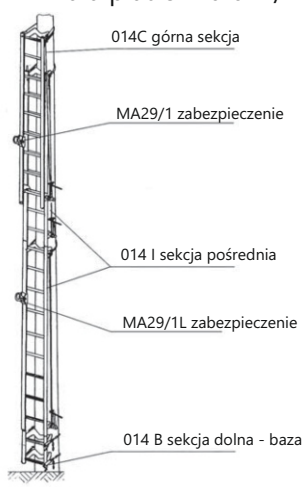
Drabina wyposażona jest w dwa urządzenia zabezpieczające przed upadkiem z kotwicą bezpieczeństwa przypiętą do pasa operatora. Dostępna jest również platforma usługowa dla operatora ze stopu aluminium - na życzenie

#### Uwaga:

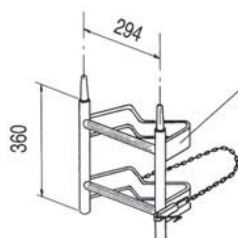
- Aby zapobiec niepożądanym skręceniom na konstrukcji podczas pracy na dużej wysokości (powyżej 30 m), urządzenie blokujące łańcuch jest również dostępne na żądanie. ( model 014 / BIP).

Waga ze standardowymi akcesoriami:

- Baza 014/B - 5,5 kg
- Część pośrednia 014/I - 6 kg
- Górna część 014/C - 6,5 kg
- Mała platforma 014/PL - 1



014 PL platforma na narzędzia



014 B przesuwna podstawa nośna z łańcuchem



MA 29/1  
Antifall device  
for top section

MA 29/1.L  
Antifall device  
for intermediate  
sections



## Drabina 010



### Model 010/...

Drabina do wchodzenia na słupy o konstrukcji stalowej  
Wykonana ze spawanych elementów aluminiowych  
(system spawania TIG) z hakiem ze stali ocynkowanej  
i kompletnym urządzeniem chroniącym przed upadkiem  
(model MA 19/1R)

- pionowe obciążenie robocze 100 daN

010/1 długość 3,7 m , waga 9,0 kg

010/2 długość 4,7 m , waga 11,0 kg

Na życzenie: - inne długości

## Platforma 071EL



### Model 071/EL...

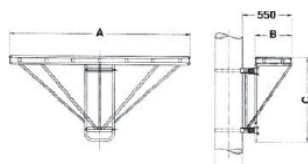
Platforma robocza na słup

Nadaje się do wykonywania napraw na słupach okrągłych .

Wykonana ze spawanych elementów aluminiowych (TIG)  
z kompletem nylonowych pasów mocujących.

Wykonana ze spawanych elementów aluminiowych (TIG)

- obciążenia robocze 100 daN



Symbol	A	B	C	Waga (kg)
071/EL	684	410	488	8,5
071/EL 1,5	1500	410	925	13,5
071/EL 2,5	2500	410	925	17,0

Na życzenie:

- obciążenia robocze 150 daN

- inne wymiary

## Platforma robocza 071V



### Model 071/V...

Platforma robocza na słup

Nadaje się do wykonywania napraw na słupach okrągłych

Półkolistą konstrukcją płaską platformy wykonaną

ze spawanych elementów aluminiowych (TIG)

z kompletem urządzeń mocujących łańcuch.

Waga 14 kg.

Obciążenie robocze 200 daN



## Aluminiowy GIN POLE

### Model 050

Aluminiowy słupek ciągarkowy do operacji podnoszenia wciągania ładunków, umieszczany w gruncie, na stojących słupach i stalowych konstrukcjach wieżowych (kratownicach). Składa się z 2 lub więcej sekcji. Konstrukcja kratowa ze stopu aluminium spawana metodą TIG.

Obciążenie robocze na głowicy „PN” od 1000 do 10000 daN (10-100 kN).

Długość od 6 do 22m z obrotową głowicą, podstawą kotwiącą i hakiem holowniczym o wytrzymałości 5000 daN (50 kN) i konstrukcji z zewnętrznym lub wewnętrznym przejściem liny. Maksymalna siła uciążu na słupie ciągarkowym „PN” składa się z siły obciążenia „C” oraz z siły naprężenia liny „T”

W każdym przypadku, przed użyciem słupa do wciągania, należy obliczyć indywidualnie maksymalną siłę uciążu biorąc pod uwagę:

- warunki obciążenia-ładunku
- nachylenie słupa ciągarkowego
- system usztywniający i osadzający słupek

Na zamówienie:

-możliwość dostawy słupa o innych parametrach, długości całkowitej, ilościach, długościach sekcji

-możliwość dostawy słupa wykonanego ze stali

Uwaga: Każdy słupek jest kompletowany z numerem seryjnym na stawach łączących w celu dalszej identyfikacji i uniknięcia pomyłek i zwrotów przy zamówieniu dodatkowych elementów.



Symbol	PN = T+C (daN)			(m.)	Ilość/długość sekcji	Waga elementów (kg)		podstawa (kg)
	Pos.1 $\alpha=0^\circ$	Pos.2 $\alpha=20^\circ$	Pos.3 $\alpha=20^\circ$			wew	zew	
050/1/6,2	1000	600	240	6	3+3	43	54	10
050/1/8,2	1000	600	240	8	4+4	54	66	10
050/1,5/8,2	1500	900	360	8	4+4	65	74	10
050/1,5/10,2	1500	900	360	10	5+5	76	87	10
050/1,5/12,3	1500	900	360	12	4+4+4	86	98	10
050/2/8,2	2000	1200	480	8	4+4	67	75	10
050/2/10,3	2000	1200	480	10	4+2+4	80	88	10
050/2/12,3	2000	1200	480	12	4+4+4	91	99	10
050/3/8,2	3000	1800	720	8	4+4	74	79	19
050/3/12,3	3000	1800	720	10	4+4+4	109	117	19
050/3/16,4	3000	1800	720	16	4+4+4+4	149	155	19
050/3/18,3	3000	1800	720	18	6+6+6	162	170	19
050/4/10,3	4000	2400	960	10	4+2+4	98	116	19
050/4/12,3	4000	2400	960	12	4+4+4	113	131	19
050/4/16,4	4000	2400	960	16	4+4+4+4	166	182	19
050/4/20,4	4000	2400	960	20	5+5+5+5	208	225	19
050/5/12,3	5000	3000	1200	12	4+4+4	139	152	19
050/5/16,4	5000	3000	1200	16	4+4+4+4	208	221	19
050/5/20,4	5000	3000	1200	20	5+5+5+5	266	278	19
050/7/12,3	7000	4200	1680	12	4+4+4	160	198	29
050/7/16,4	7000	4200	1680	16	4+4+4+4	210	245	29
050/7/20,4	7000	4200	1680	20	5+5+5+5	245	283	29
050/10/16,4	10000	6000	2400	16	4+4+4+4	241	278	60
050/10/20,4	10000	6000	2400	20	5+5+5+5	291	325	60



Aluminiowy GIN POLE

**Model 050 - elementy składowe**



Obrotowa głowica z zewnętrznym przejściem linowym



Obrotowa podstawa z zewnętrznym przejściem linowym



Obrotowa podstawa z hakiem z zewnętrznym przejściem linowym



Obrotowa głowica z wbudowanym krążkiem dla wewnętrznego przejścia linowego



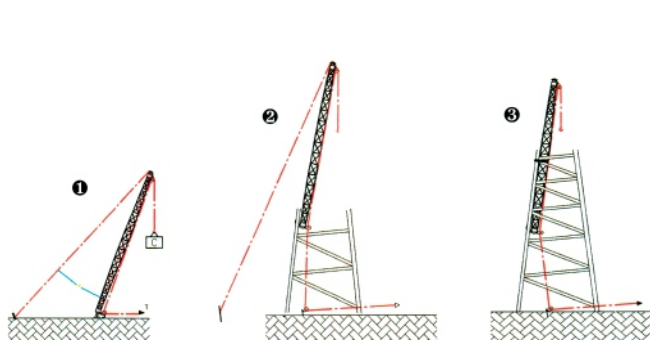
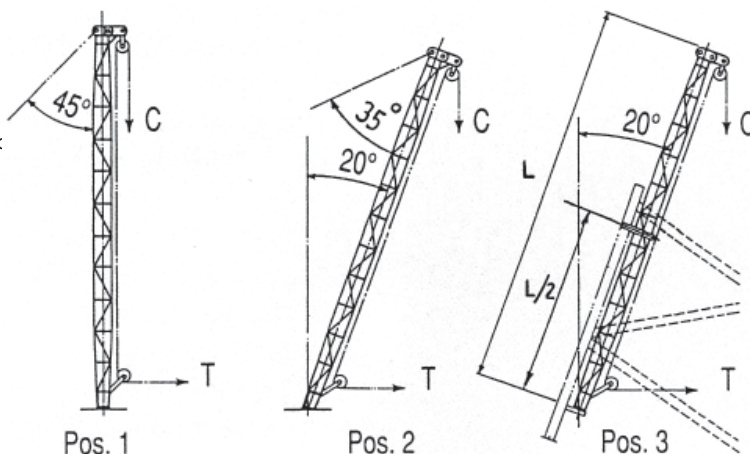
Podstawa obrotowa z kołpakiem dla wewnętrznego przejścia linowego



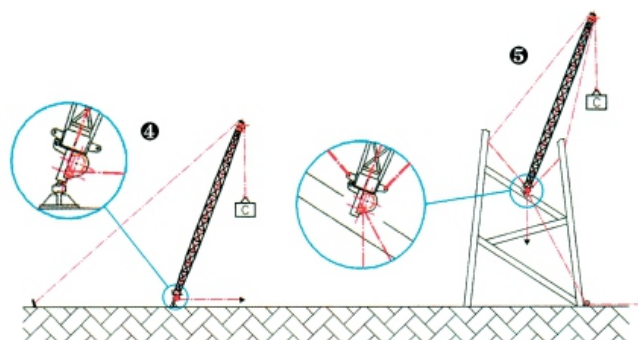
Podstawa naziemna

$$PN = T + C$$

Obciążenie znamionowe każdego z biegunów jest różna przy nachyleniu i pozycji kotwienia. At Nachylenie 0° jest określone wzorem  $PN = T + C$ , gdzie „T” oznacza siłę ciągnącą (tj. zastosowany przez wyciągarke), a „C” to ciężar podnoszenia. W innych konfiguracjach obciążenie musi być oceniane na podstawie indywidualnych wyliczeń. Proszę odnieść się do tej formuły i poniższego szkicu - zidentyfikować prawidłowy model gin pole do dostosowania swoich potrzeb i obliczenia żadanego udźwigu..



Niektóre "PRAWIDŁOWE" sposoby użytkowania "ZEWNETRZNY" przejścia linowego



Niektóre "PRAWIDŁOWE" sposoby użytkowania "WEWNETRZNY" przejścia linowego





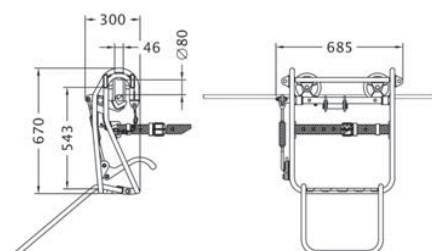
Wózek inspekcyjny model 032 dla pojedynczego przewodu



**Model 032**

Wózek inspekcyjny do pojedynczego przewodu wyposażony w nylonowe koła na łożyskach kulkowych, hamulce stacjonarne, podnóżki i nylonowe paski do wsparcia pleców. Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).  
Obciążenie robocze : 100 daN  
Waga: 12 kg

Opcjonalne funkcje:  
1) Licznik metrów  
2) Aluminiowe koła



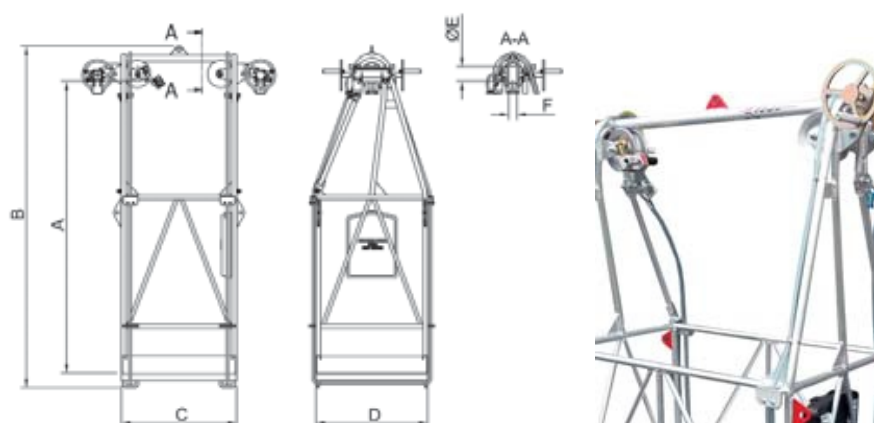
Wózek inspekcyjny model 035 dla pojedynczego przewodu



**Model 035**

Wózek inspekcyjny do pojedynczego przewodu  
Wersja wózka dla 1 lub 2 pracowników. Wózek transportowy z kompletem aluminiowych kółek na łożyskach kulkowych . Podłoga antypoślizgowa, 2 szt hamulca postojowego , liny zabezpieczające ramy . Licznik metrów  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).

Opcjonalne funkcje:  
1) Dynamiczny hamulec tarczowym  
2) Kółka z nylonu  
3) Uziemienie  
4) Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie



Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	ilość przewodów	Waga (kg)
035 A	100	1	1650	1920	650	630	80	46	○	42
035 B	200	2	1650	1920	1000	630	80	46	○	46



Wózek inspekcyjny model 035 LA dla pojedynczego przewodu

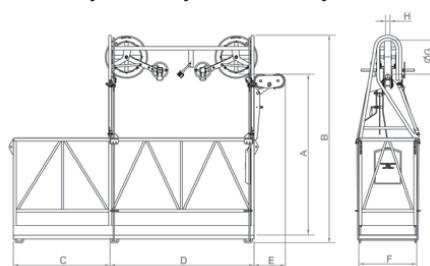


**Model 035 LA**

Wózek inspekcyjny do pojedynczego przewodu  
Wersja wózka dla 2 operatorów. Wózek transportowy z kompletem aluminiowych kółek 350 mm na łożyskach kulkowych z okładziną nylonową. Wyposażony w kółka równoważące  
Podłoga antypoślizgowa, 2 szt hamulca postojowego, liny zabezpieczające ramy. Licznik metrów  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).

Opcjonalne funkcje:

- 1) Dynamiczny hamulec tarczowym
- 2) Uziemienie
- 3) Dostępny rozmiary na indywidualne życzenie



Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	F	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
035 LA	200	2	1650	2150	1000	1500	330	600	350	48	0	90

Wózek inspekcyjny model 036 dla 2-3-4 wiązek przewodów

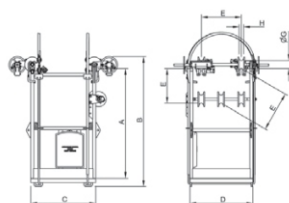


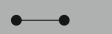

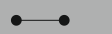

**Model 036**

Wózek inspekcyjny do 2-3-4 przewodów  
Wersja wózka dla 1 operatora. Wózek inspekcyjny z kompletem aluminiowych kółek na łożyskach kulkowych.  
Konstrukcja z dwoma ramionami poprzecznymi i drążkiem pozycjonującym  
Podłoga antypoślizgowa, 2 szt hamulca postojowego, liny zabezpieczające ramy. Licznik metrów  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).

Opcjonalne funkcje:

- 1) Koła nylonowe
- 2) Uziemienie
- 3) Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie



Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
036 A	100	1	1095	1300	650	630	400-457	80	46		43
036 B	100	1	1095	1300	650	630	400-457	80	46		49
036 C	100	1	1095	1300	650	815	400-600	80	46		50
036 D	100	1	1095	1300	650	815	400-600	80	46		53



Wózek inspekcyjny model 036M dla 2-3-4 wiązek przewodu z silnikiem spalinowym

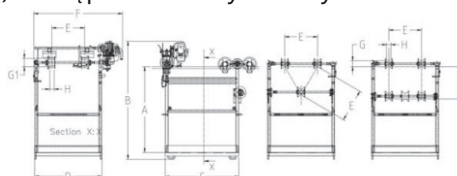


**Model 036M**

Spalinowy wózek inspekcyjny  
Dostępny w konfiguracji dla 2,3 lub 4 wiązek przewodów z 1 operatorem z mechanicznym systemem napędowym  
Wykonane ze spawalnej konstrukcji ze stopu aluminium (TIG SYSTEM)  
Funkcje i wykonania:  
- 2-suwowy silnik benzynowy 50 cm<sup>3</sup> o mocy 2,4 KM (1,8 kW)  
- Maksymalna prędkość 20 m / min (w obu kierunkach)  
- Maksymalne nachylenie 25% (15 °)  
- Mechaniczna skrzynia biegów, kierunek jazdy do tyłu z pozycją biegu jałowego  
- Oś napędowa z gumowymi kołami dla zapewnienia wysokiej przyczepności  
- Podpieranie i pozycjonowanie poprzecznych ramion z aluminiowymi kołami na łożyskach kulkowych  
- 2 szt hamulców stacjonarnych , liny zabezpieczające ramy i licznik metrów

Opcjonalne funkcje:

- 1) Koła z nylonu
- 2) Uziemienie
- 3) Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie



Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
<b>036 MA</b>	100	1	1042	1450	900	815	400-500	70	55		67
<b>036 MB</b>	100	1	1042	1450	900	815	400-500	70	55		73
<b>036 MC</b>	100	1	1042	1450	900	915	400-600	70	55		73
<b>036 MD</b>	100	1	1042	1450	900	915	400-600	70	55		79

Wózek inspekcyjny model 034/2 dla 2-3-4 wiązek przewodu



**Model 034/2**

Wózek inspekcyjny do 2-3-4 przewodów  
Wersja wózka dla 2 operatorów. Wózek inspekcyjny z kompletem aluminiowych kółek na łożyskach kulkowych .  
Podłoga antypoślizgowa, 2 szt hamulca postojowego , liny zabezpieczające ramy . Licznik metrów  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).

Opcjonalne funkcje:

- 1) Koła nylonowe
- 2) Uziemienie
- 3) Urządzenie do podnoszenia kół model DT034MDSR-S0000
- 4) Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie

Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
<b>034 2A</b>	200	2	1042	1250	1300	915	400-600	70	55		64
<b>034 2B</b>	200	2	1042	1250	1300	915	400-600	70	55		69
<b>034 2C</b>	200	2	1042	1250	1700	915	400-600	70	55		68
<b>034 2D</b>	200	2	1042	1250	1700	915	400-600	70	55		74





Wózek inspekcyjny model 034 M2 dla 2-3-4 wiązek przewodu z silnikiem spalinowym





**Model 034M2**

Spalinowy wózek inspekcyjny  
Dostępny w konfiguracji dla 2,3 lub 4 wiązek przewodów z 2 operatorami z mechanicznym systemem napędowym, Wózek inspekcyjny z kompletem aluminiowych kółek na łożyskach kulkowych.  
Podłoga antypoślizgowa, 2 szt hamulca postojowego, liny zabezpieczające ramy. Licznik metrów  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).  
Funkcje i wykonania:  
- 4-suwowy silnik benzynowy o mocy 4,0 KM (2,95 kW)  
- Maksymalna prędkość 30 m / min (w obu kierunkach)  
- Maksymalne nachylenie 40% (22 °)

Opcjonalne funkcje:

- 1 Koła nylonowe
- 2 Uziemienie
- 3 Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie
- 4 Urządzenie do podnoszenia kół model DT034MDSOR-S0000

Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
<b>034 M2A</b>	200	2	1075	1300	1380	940	400-600	100	55		116
<b>034 M2B</b>	200	2	1365	1590	1380	940	400-600	100	55		136

Wózek inspekcyjny model 034/4 dla 2-3-4 wiązek przewodu

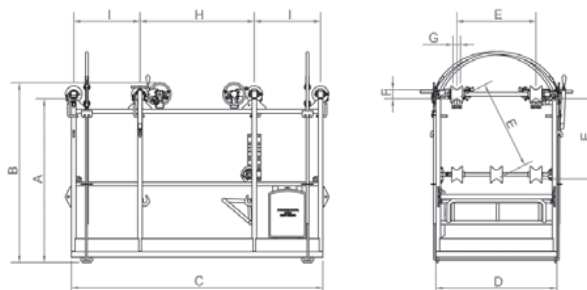




**Model 034/4**

Wózek inspekcyjny do 2-3-4 przewodów  
Wersja wózka dla 2 operatorów. Wózek inspekcyjny z kompletem aluminiowych kółek na łożyskach kulkowych.  
Konstrukcja z dwoma ramionami poprzecznymi i drążkiem pozycjonującym  
Podłoga antypoślizgowa, 2 szt hamulca postojowego, liny zabezpieczające ramy. Licznik metrów  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).

Opcjonalne funkcje:

- 1 Koła nylonowe
- 2 Uziemienie
- 3 Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie
- 4 Urządzenie do podnoszenia kół model DT034MDSOR-S0000
- 5 Pozioma rotacja wszystkich poprzecznych ramion



Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
<b>034 4A</b>	200	2	1042	1250	1900	915	400-600	55	865		105
<b>034 4B</b>	200	2	1142	1350	1900	915	400-600	55	865		112



Wózek inspekcyjny model 034 M4 dla 2-3-4 wiązek przewodu z silnikiem spalinowym

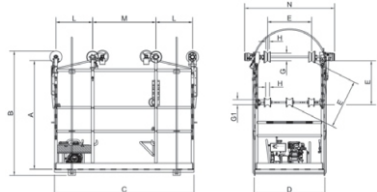


**Model 034M4**

Spalinowy wózek inspekcyjny  
Hydrauliczna przekładnia napędowa, aluminiowe koła trakcyjne z gumowymi wkładkami.  
Dostępny w konfiguracji dla 2,3 lub 4 wiązek przewodów z 2 operatorami z czterema poprzecznymi ramionami, drążkiem pozycjonującym i podłogą antypoślizgową.  
2 szt hamulca postojowego , liny zabezpieczające ramy . Licznik metrów .  
Wykonany ze spawanego stopu aluminium (TIG SYSTEM).  
Funkcje i wykonania:  
- 4-suwowy silnik benzynowy - 4 KM (2,95 kW)  
- Maksymalna prędkość 30 m / min (w obu kierunkach)  
- Maksymalne nachylenie 40% (22 °)

Opcjonalne funkcje:

- 1) Koła z nylonu
- 2) Uziemienie
- 3) Pozioma rotacja wszystkich poprzeczek
- 4) Mechanizm podnoszenia kół Nr art. DT034MDSR-S0000
- 5) Dostępne rozmiary na indywidualne życzenie



DT034MDSR-S0000

Symbol	Obciążenie daN	ilość operatorów	A	B	C	D	E	G	H	ilość przewodów	Waga (kg)
034 M4	200	2	1470	1700	1900	940	400-600	100	55		218

Rower inspekcyjny BCN 038



**Model BCN 038**

Rower do umieszczania kul sygnalizacyjnych odstępników .  
Innowacyjność produktu :  
- konstrukcja spawana ze stopu aluminium ( TIG ) , która pozwalaj na obniżenie wagi i wymiarów.  
- innowacyjny tryb transmisji napędu, " przegub krzyżowy " pozwalający uniknąć błędu systemu przesyłowego.  
- optymalna konstrukcja, hamulec bezpieczeństwa  
Urządzenie dostosowane z faktycznym standardem bezpieczeństwa .  
W rzeczywistości rozwiązanie uniemożliwia , niekontrolowane przemieszczenia i przyspieszenia , praktycznie będzie uruchomiony tylko na żądanie operatora  
  
- bardzo niskie przełożenie wymagają bardzo niewielkiego nacisku na pedały , dla łatwego przebiegu aż do 25 % zakresu wychylenia .  
- regulacja wysokości siedziska , jak i nachylenia , dostosowanie urządzenia do różnych rozmiarów ciała ,  
- struktura roweru , pozwala na łatwe złożenie roweru, zmniejszenie wielkości do oryginalnego opakowania do transportu.

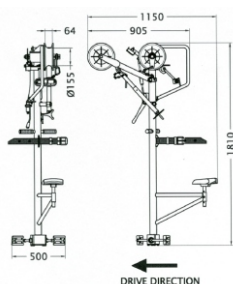
Dodatkowe funkcje:

Wyposażony w hamulec tarczowy i hamulec bezpieczeństwa zaciskający się na przewodzie, sterowany za pomocą dźwigni ,  
odległość kół jest regulowana : 400,457 i 500 mm dla podwójnych i poczwórnych przewodów, 400,( 457,500 mm na specjalne zamówienie) na potrójne przewody.





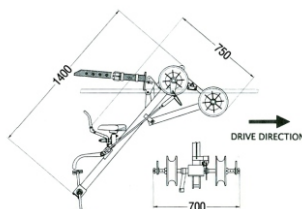
### Wózek inspekcyjny 038/1



#### Model 038/1

Rower inspekcyjny dla pojedynczych przewodów linii energetycznych  
Waga: 25 kg.  
Obciążenie: 100 daN

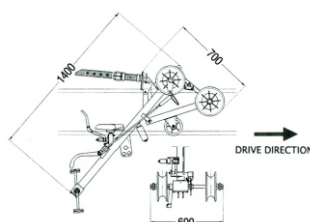
### Wózek inspekcyjny 038/2



#### Model 038/2

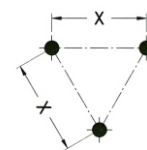
Rower inspekcyjny dla podwójnych przewodów linii energetycznych  
Waga: 32 kg.  
Obciążenie: 100 daN

### Wózek inspekcyjny 038/3



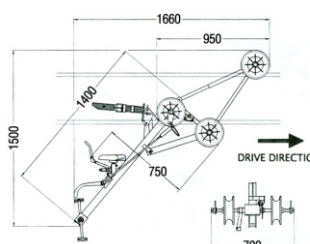
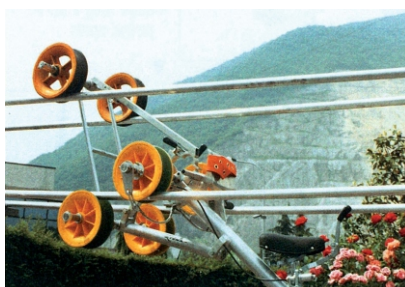
#### Model 038/3

Rower inspekcyjny dla potrójnych przewodów linii energetycznych  
Waga: 38 kg.  
Obciążenie: 100 daN.



X = to be specified (400 to 500 admitted)

### Wózek inspekcyjny 038/4



#### Model 038/4

Rower inspekcyjny dla poczwórnych przewodów linii energetycznych  
Waga: 42 kg.  
Obciążenie: 100 daN.



## Koszowy rower inspekcyjny 038 1C

### Model 038 1C

Koszowy rower inspekcyjny . Wersja koszyka, odpowiednia dla wieszania kul ostrzegawczych lub kontrola pojedynczego przewodu na linii napowietrznej Wykonane ze zgrzewanego TIG stopu aluminium

Cardanowy układ przeniesienia napędu . Negatywny układ hamulcowy . Stacjonarny układ hamulcowy Niski współczynnik przełożenia, aby zmniejszyć wysiłek na pedałach . Maksymalne (zalecane) nachylenie do 30% . Regulowane siedzenie . Rolki nylonowe o wysokiej wytrzymałości z "adiprenem" . Licznik



## Nasze nietypowe realizacje . Zapraszamy do zapytania

